

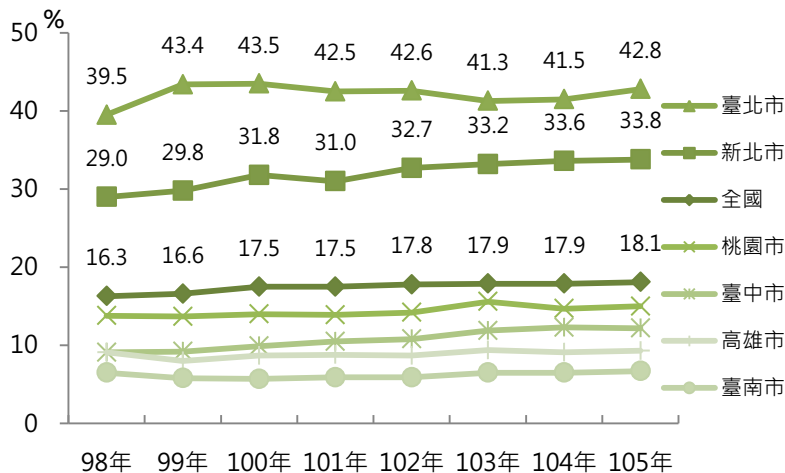
## 新北市公共運具使用概況分析

經濟統計科 王若青

新北市幅員廣大，且與鄰近城市形成密不可分的共同生活圈，無論是通勤或休閒，交通運輸工具皆與民眾的生活習習相關；公共運具有改善市區交通壅塞、促進地方經濟和提升道路交通安全等特性，也有助於節能減碳；近年新北市致力於打造低碳生活的綠色城市，積極推展綠運輸<sup>9</sup>之公共運具，進而邁向智慧城市；本文藉由觀察新北市民外出使用公共運具狀況，以了解目前供給量與需求量現況。

### 一、105年新北市公共運具市占率為33.8%，較98年之29.0%，提升4.8個百分點，成長幅度為六都之冠

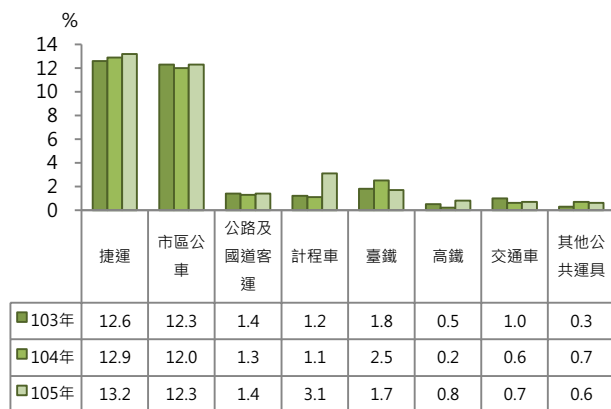
根據交通部「105年民眾日常使用運具狀況調查」結果顯示，雖有五成新北市民選擇以機車或自用小客車等私人機動運輸工具<sup>10</sup>做為最主要交通工具，惟105年新北市公共運具市占率<sup>11</sup>已達33.8%(圖一)，較98年的29.0%增加4.8個百分點，且創歷年新高；該市占率在六都中僅次於臺北市42.8%，遠高於全國平均18.1%及其餘五都，且7年來的成長幅度亦為六都之冠。



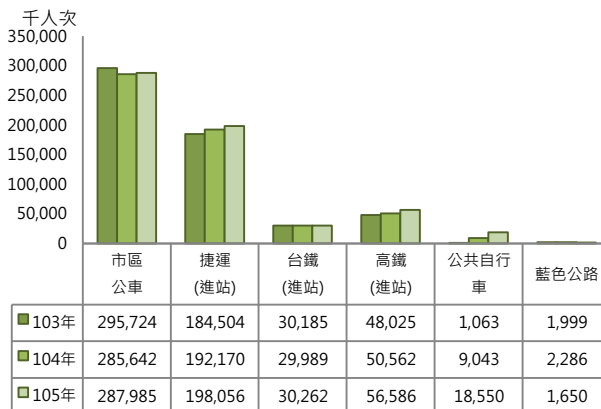
圖一 98至105年全國及六都公共運具次數市占率  
資料來源：交通部。

### 二、近3年新北市公共自行車及捷運運量分別成長16.45倍及7.35%

依據交通部統計，新北市市民外出所選擇搭乘的各項公共運具中，以「捷運」及「市區公車」為主(圖二)，近3年(103-105年)市占率皆在12.0%以上，且「捷



圖二 新北市公共運具市占率—按各運具分  
資料來源：交通部。



圖三 新北市公共運具運量  
資料來源：新北市政府交通局。

<sup>9</sup> 綠運輸包括公共運具及非機動運具(步行及自行車)。

<sup>10</sup> 私人機動運輸工具包括機車、自用小客車、自用小貨車、自用大客車及自用大貨車。

<sup>11</sup> 公共運具市占率=公共運具之運具次數/所有運具次數×100%。

運」市占率逐年上升，由 103 年 12.6% 增加至 105 年 13.2%；而隨著新北市境內及聯外捷運通車，以及新北市政府開闢多元公車網路(快速公車、新巴士等)，廣設公共自行車(U-bike)租賃站，建置市區型通勤路網，積極打造大眾運輸系統的「最後一哩路」服務後，明顯提升市民搭乘捷運之意願，近 3 年(103 年至 105 年)新北市公共運具運量，以「公共自行車」運量自 106 萬人次增加至 1,855 萬人次，成長 16.45 倍最顯著(圖三)；同期捷運運量亦自 1 億 8,450 萬人次提升至 1 億 9,806 萬人次，成長 7.35%。

### 三、新北市不同性別公共運具市占率女性明顯高於男性，各年齡層市占率以「15 歲以上未滿 20 歲」及「65 歲以上」較高

分析新北市民各年齡層使用公共運具情形(市占率)(表一)，105 年各年齡層中以「15 歲以上未滿 18 歲」使用公共運具次數占該年齡層所有運具次數比率達 70.9% 最高，「18 歲以上未滿 20 歲」比率 56.0% 次之，「65 歲及以上」比率 47.8% 居第 3，顯示學生族群以搭乘公共運具為大宗；而新北市政府推出的各項敬老優惠，也成功吸引退休族群搭乘公共運具。另 105 年新北市女性領有汽機車駕駛執照比率為 38.99%，較男性之 61.01%<sup>12</sup>，低 22.02 個百分點，顯示新北市女性對公共運具需求較高，而此可由 105 年新北市女性外出搭乘所有運具次數中，公共運具所占比率為 43.5%，較男性之 23.8%，高出 19.7 個百分點獲得印證。

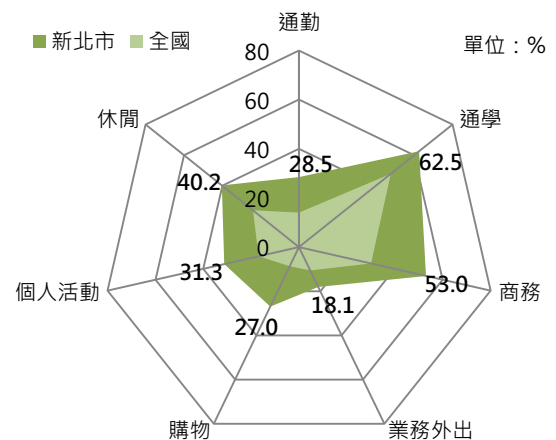
表一 105 年全國及新北市公共運具市占率—按性別與年齡分

項目別	單位：%	
	全國	新北市
性別		
合計	18.1	33.8
男	13.8	23.8
女	22.4	43.5
年齡		
15-未滿18歲	54.0	70.9
18-未滿20歲	40.8	56.0
20-未滿30歲	20.9	37.1
30-未滿40歲	15.1	32.1
40-未滿50歲	11.0	24.2
50-未滿60歲	12.2	22.8
60-未滿65歲	13.9	33.0
65歲及以上	23.6	47.8

資料來源：交通部。

### 四、新北市以「通學」為目的之公共運輸市占率達 62.5%

觀察 105 年新北市民各種外出目的之公共運具使用情形(市占率)(圖四)，以「通學」者市占率(通學公共運具使用次數占通學使用所有運具次數之比率)62.5% 最高，「商務」比率 53.0% 次之，「休閒」比率 40.2% 居第 3，且各外出目的之公共運具使用比率皆高於全國，顯示新北市市民擁有多元且彈性選擇搭乘公共運具，除日常工作及上學外，出遊之公共運具使用情形亦極為普遍；尤其在市府整合各區之社區巴士，並發展「新巴士」經營型態，提供 173 條免費接駁路線下，更有助提升民眾以「休閒」為目的之公共運具使用比率。



圖四 105 年全國及新北市公共運具市占率—按旅次目的分

資料來源：交通部。

<sup>12</sup> 新北市政府交通局統計資料。

## 五、新北市政府推動公共運輸，打造低碳生活的綠色城市

公共運具不論對當地居民或外來訪客而言均為重要之公共建設，近年新北市政府推動多項公共運輸政策，如跳蛙公車、U-bike、水上巴士及興建中的三環三線捷運路網，除擴大民眾使用公共運具之便利性，也提升轉運之密度及效能，輔以優惠補助票價，吸引民眾搭乘大眾運輸；另建置公車乘客免費使用 WiFi 網路，增加搭乘公共運具之誘因，期減少民眾使用私人運具，共同打造低碳生活的綠色城市。