

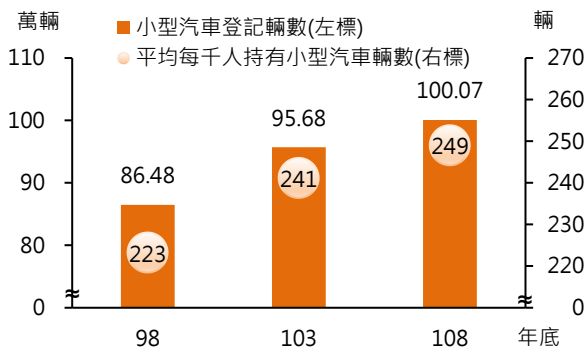
## 新北市停車供需概況

經濟統計科 何典軒

新北市雖然幅員遼闊，但人口多集中在都會區，加上每日使用私人運輸工具通勤通學之人數眾多，停車問題已和日常生活密不可分，因此如何有效減少停車位的需求，並同時增加停車位的供給，促使交通更便利順暢，進而改善市民生活品質，是新北市政府(以下簡稱市府)的重要施政之一。本文分析新北市運輸工具及停車供需等相關統計數據，供作研擬交通政策之參據。

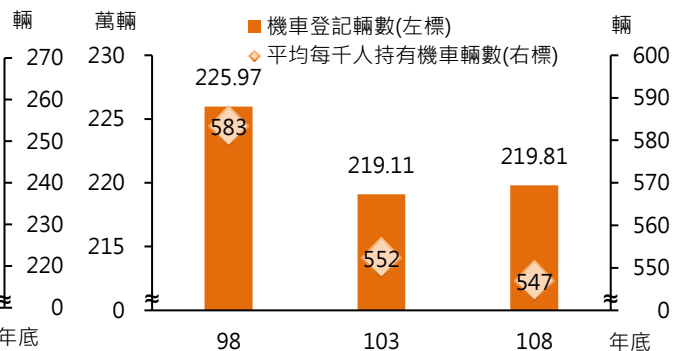
### 一、98 至 108 年底新北市平均每千人持有機車數從 583 輛減為 547 輛，減幅為 6.2%，市民在選擇短程交通工具上已有改變

依據新北市交通統計年報資料顯示，截至 108 年底，新北市汽車登記輛數，包括小型汽車、大客車、大貨車及特種車輛計 103 萬 2,581 輛，創歷年新高，其中小型汽車登記輛數 100 萬 734 輛，較 98 年底之 86 萬 4,809 輛，增加 13 萬 5,925 輛，增幅為 15.7%(圖一)；同期間機車登記輛數則由 225 萬 9,699 輛，減為 219 萬 8,097 輛，減少 6 萬 1,602 輛，減幅為 2.7%(圖二)。另以持有輛數觀之，新北市平均每千人持有小型汽車輛數，從 98 年底 223 輛增加至 108 年底 249 輛，增幅為 11.7%；機車輛數則從 98 年底 583 輛減少至 108 年底 547 輛，減幅為 6.2%，顯示近年來市府積極完善大眾捷運系統、提升公共自行車的普及性及便利性，讓市民在選擇短程交通工具上已做出改變，減少使用機車運輸工具。



圖一 98、103 及 108 年底新北市小型汽車登記輛數及平均每千人持有輛數

資料來源：新北市交通統計年報。



圖二 98、103 及 108 年底新北市機車登記輛數及平均每千人持有輛數

資料來源：新北市交通統計年報。

### 二、新北市小型汽車停車需供比自 101 年底 1.7 降至 108 年底 1.4，降幅為 17.6%，機車停車需供比亦自 16.3 降至 8.6，降幅為 47.2%，改善市民停車需求

新北市停車位包括市有路邊停車場、市有路外停車場、私有停車場、建築物附設停車位等停車空間(表一)。截至 108 年底，新北市小型汽車停車格為 73 萬 9,489 格，相較於 101 年底 52 萬 6,883 格，增加 21 萬 2,606 格，增幅為 40.4%，其中以建築物附設停車位 58 萬 9,900 格最多，占整體小型汽車停車格 79.8%(圖三)，且較 101 年底之 42 萬 4,139 格，成長 39.1%；機車停車格為 25 萬 7,074 格，其中又以 20 萬 7,608 格是來自建築物附設停車位最多，占整體機車停車格 80.8%。

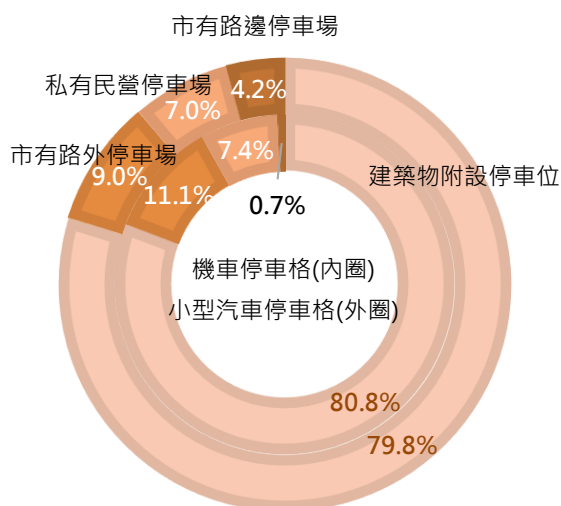
進一步分析新北市停車位供需情形，小型汽車停車需供比<sup>1</sup>自 101 年底 1.7 降至 108 年底 1.4 (圖四)，降幅為 17.6%，同期間機車停車位需供比亦自 101 年底 16.3 降至 108 年底 8.6，降幅為 47.2%。顯示市府近年來致力於利用學校校舍改建、市場整建及原平面停車場整建，闢建立體或地下停車場，已改善市民停車需求。

表一 101 及 108 年底新北市停車位

單位：格

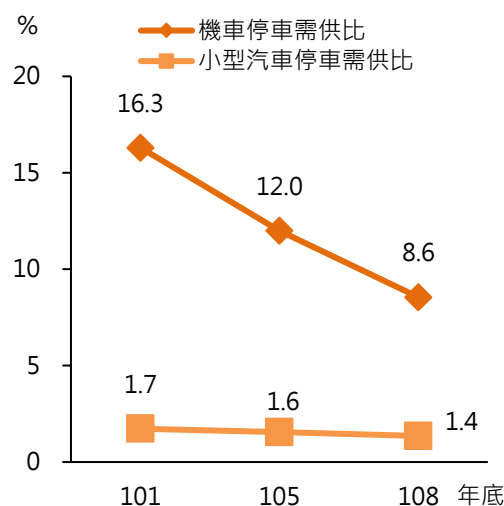
年底別	現有停車位			市有停車場				私有民營停車場		建築物附設停車位	
	總計 (a=b+c)	小型車 (b=d+f+h+j)	機車 (c=e+g+i+k)	路邊停車場		路外停車場		小型車 (h)	機車 (i)	小型車 (j)	機車 (k)
				小型車 (d)	機車 (e)	小型車 (f)	機車 (g)				
101	672,140	526,883	145,257	28,525	1,238	46,529	9,419	27,690	13,961	424,139	120,639
108	996,563	739,489	257,074	30,744	1,836	66,894	28,517	51,951	19,113	589,900	207,608

資料來源：新北市交通統計年報。



圖三 108 年底新北市小型汽車及機車停車格之結構比

資料來源：新北市交通統計年報。



圖四 101、105 及 108 年底新北市小型汽車及機車停車需供比

資料來源：新北市交通統計年報。

### 三、新北市政府持續改善公共運輸系統，並擴增停車位，讓市民在行的需求可以獲得最大的滿足，享有便利舒適的交通環境

綜上，新北市人口稠密，加上北北基桃共同生活圈，每日往返新北市人潮眾多，交通流量大，導致停車位需求龐大。市府為鼓勵市民多搭乘公共運輸工具，持續規劃開通三環六線(三環三線+三線)，路網涵蓋新北市大部分行政區域，配合捷運先導公車及跨市快速公車，為新北市捷運建設串連大臺北都會區，縮短城鄉距離，提升大眾運輸使用比率，減少停車位需求。另一方面，市府興建公共設施、利用公有閒置土地推動興建停車場，未來 4 年內將新建 30 座全智慧停車場，再創 1 萬 256 個汽車位及 3,579 個機車位，並於新北市內共 70 處路段開放紅線夜間停車，未來將會使公共運輸系統更完善，並持續擴增停車位，讓市民在行的需求可以獲得最大的滿足，享有便利舒適的交通環境。

<sup>1</sup> 停車需供比：停車位需求數量除以停車位供給數量，主要可分為汽車停車需供比與機車停車需供比兩類。