

新北市客家文化園區女性友善停車空間改善之評估

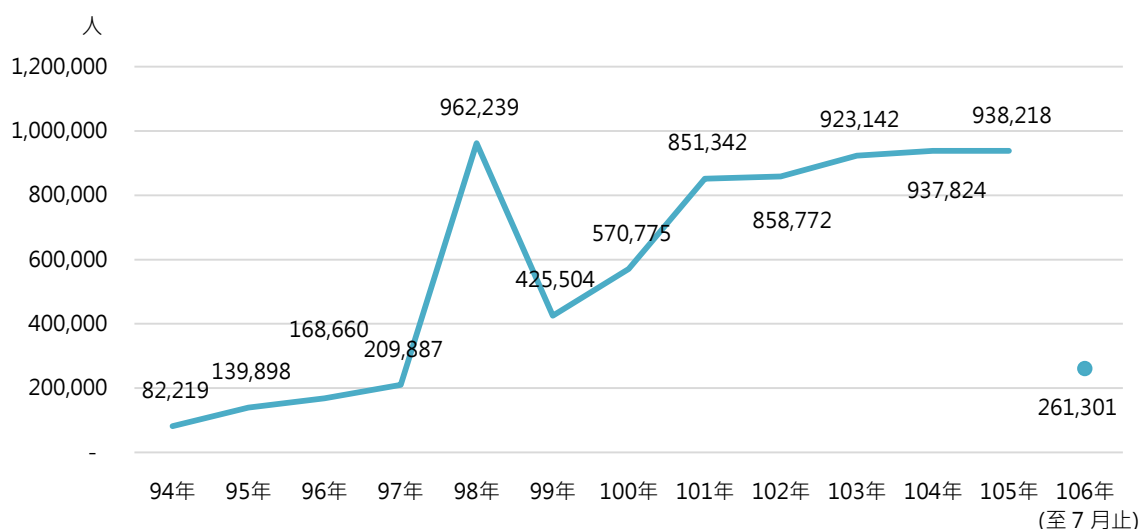
新北市政府客家事務局

在日常生活中，開車的民眾在外都會遇到停車的問題，如何在滿場的車潮中找尋到停車位，是大家所關注的問題。依統計，106年7月份新北市男性人口計195萬3,075人，女性203萬976人，男、女性別比例為1:1.04，而新北市政府客家事務局所屬客家文化園區(以下簡稱新北客園)之小客車公共停車位共計有63位，為評估客家局文化園區公共停車位是否改善女性友善停車空間，以符合不同性別的需求，本文以「客家文化園區入園人數(依性別分)」及「駕駛行為(女性/男性)」等性別統計指標，觀察園區改善女性友善停車空間的妥適性，並將相關數據及分析作為新北市政府客家事務局(以下簡稱客家局)推動友善環境改善之評估依據。

一、性別統計分析

(一) 新北市客家文化園區入園人次分析 (依性別分)：

新北市客家文化園區為全臺第一個客家文化館舍，自94年開園後，入園人數持續上升。依94年~105年新北客園入園人次統計(圖一)顯示，自94年開園有8萬2,219人次參觀人潮，逐年提升3~5萬人次；105年有93萬8,218人次，總計自94年開園至106年7月園區入園人次達到732萬9,781人。



圖一 94年~106年新北市客家文化園區入園人次統計

資料來源：新北市客家文化園區。

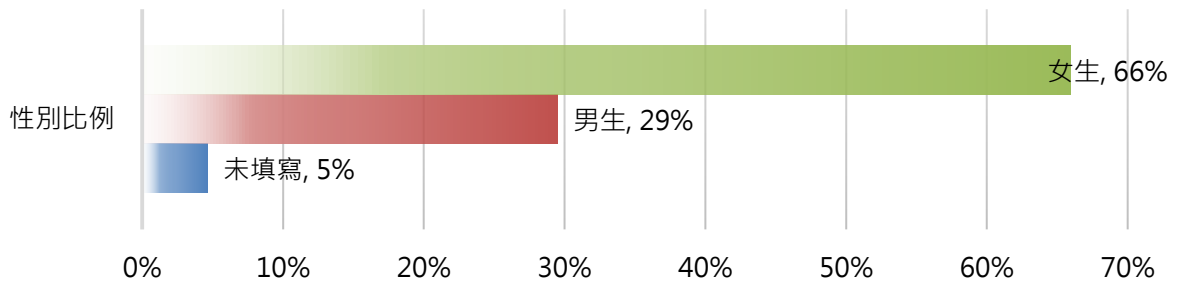
細觀入園人次之性別與年齡分析(圖二、圖三)，新北客園遊客男性約占3成，女性則超過6成，以女性居多。其中男性年齡以56歲以上及15歲以下占比39%最多；女性方面以16~25歲及26~55歲群組占比77%最多。

根據以上統計資料顯示，來客家文化園區從事文化旅行之旅遊的人次，以女性16~55歲群組約占6成以上。

另依入園遊客的交通工具分析，其自行開車前來園區的比率(圖四)約佔入園

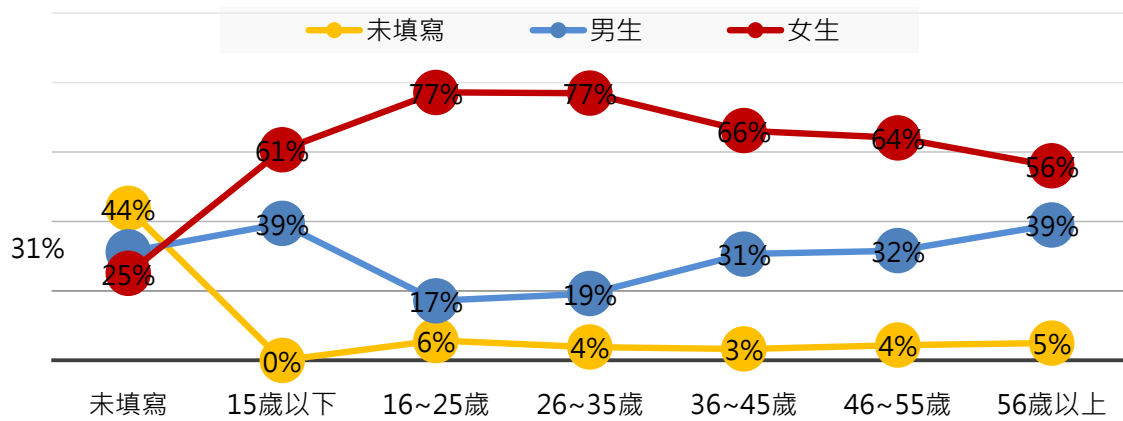
總人數的 1/3。

綜上，為服務多數開車入園遊客中的女性旅客停車安全及便利性，擬規劃提供女性友善的停車空間。



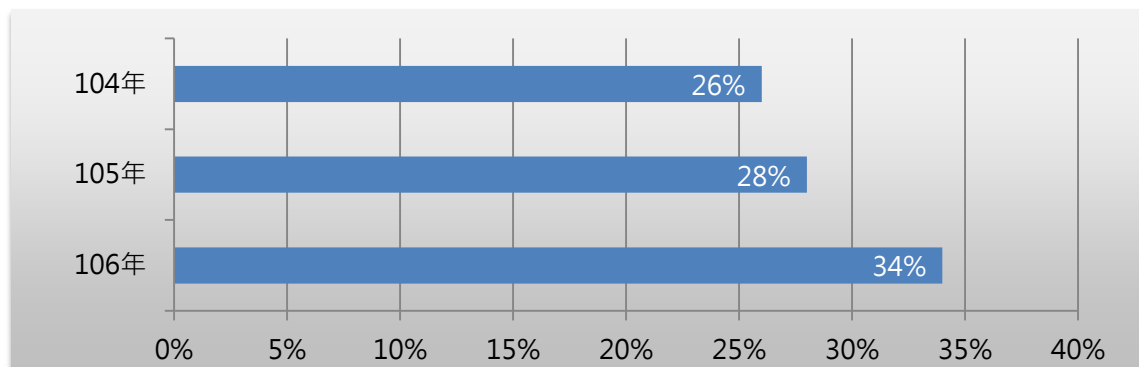
圖二 入園人數之性別比率

資料來源：新北市客家文化園區。



圖三 性別與年齡之交叉分析

資料來源：新北市客家文化園區。



圖四 入園遊客開車比率

資料來源：新北市客家文化園區。

(二) 新北市駕駛人數分析(依性別分)：

根據新北市交通局性別統計指標(99-105 年)105 年新北市自用小客車駕駛人

件數統計資料顯示(表一)，全年度新考取駕駛執照數中男性新考取駕駛執照者占 54.84%，而女性新考取駕駛執照數者約占 45.16%。顯示男女駕駛的比率約為 1.2:1。

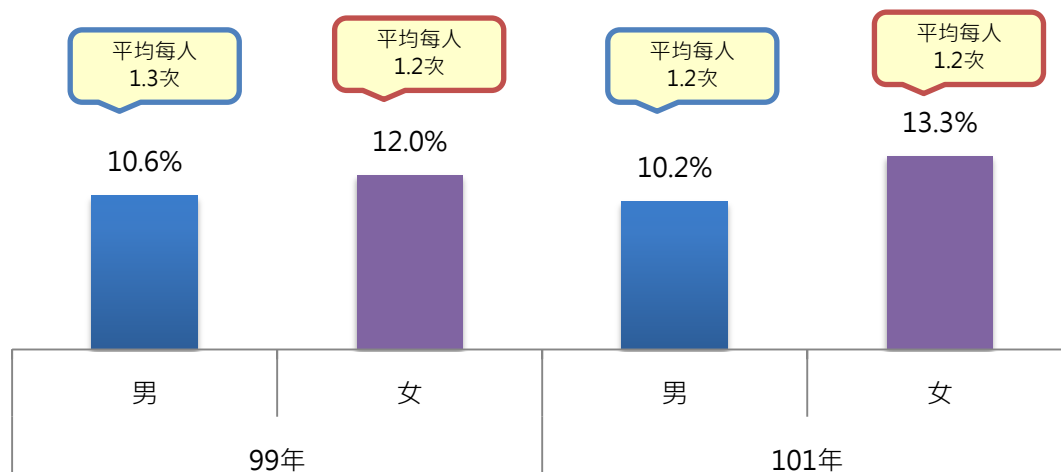
表一 新北市自用小客車駕駛人件數分析

局處	主指標	次指標	次次指標	單位	計算公式	資料週期	105年數據
交通局	新北市自用小客車駕駛人件數 - 按性別分(含結構比)	男	執照數	張	男性新考取駕駛執照數	年	29,870
			結構比	百分比(%)	$(\text{男性新考取駕駛執照數} / \text{全年度新考取駕駛執照數}) \times 100$	年	54.84
		女	執照數	張	女性新考取駕駛執照數	年	24,596
			結構比	百分比(%)	$(\text{女性新考取駕駛執照數} / \text{全年度新考取駕駛執照數}) \times 100$	年	45.16

資料來源：新北市交通局。

(三) 駕駛行為分析(女性/男性)：

依據交通部 104 年公布「從性別看交通運具使用情形」的統計分析，其報告中首度引述警政署數據，比較男女性使用交通運具的車禍數據，結果資料顯示(圖五)，國內持有汽車駕照的 723 萬男性，有 10.2% 曾在行駛過程中發生交通事故(含輕微擦撞)；持有汽車駕照的 530 萬女性，則有 13.3% 曾在行駛過程發生交通事故，發現女性開車出車禍的比率比男性高出 3.1 個百分點。



圖五 臺閩地區自用小客車行駛過程中有發生交通事故情形 - 按性別分

資料來源：交通部「自用小客車使用狀況調查」(偶數年辦理)。

附註：交通事故包含未報案之輕微擦撞。

若從肇事件數觀察(表二)，101 年內政部警政署資料之臺閩地區自用小客車肇事件數 7 萬 7,849 件中，有 5 萬 3,830 件由男性使用者造成(占 69.1%)，遠高於女性之 2 萬 4,019 件(占 30.9%)，且 A1 類之男性肇事者為女性之 4.5 倍，而自用小客車男性使用者為女性之 2.3 倍，若觀察男、女性肇事件數佔領有小型車駕照人數之比率，男性為 8.6%，約為女性 4.8% 的 2 倍，故就比率上而言，女性肇事率較男性為低。

表二 自用小客車交通事故肇事件數 - 按事故類別及性別分

單位：件

項目別	總計		A1 類		A2 類	
	男性	女性	男性	女性	男性	女性
99 年	49,421	21,521	401	88	49,020	21,433
101 年	53,830	24,019	384	85	53,446	23,934

資料來源：內政部警政署。

附註：A1 類係指造成人員當場或 24 小時內死亡之交通事故；

A2 類係指造成人員受傷或超過 24 小時死亡之交通事故。

依交通部統計處的分析，在行駛過程中有發生交通事故情形(含輕微擦撞)者，女性車禍比率 13.3%較男性 10.2%高，但從肇事件數觀察，男性的 8.6‰則約為女性 4.8‰的 2 倍，所以就交通事故肇事比率而言，女性開車多以發生輕微擦撞居多，未造成嚴重事故，研究其原因可能與開車當時容易緊張有關。由於男、女性的生理習性不同，使得駕駛行為有所差異。爰此，為提供安全、舒適、沒有壓力的停車空間，以減緩女性停車時的緊張及恐慌，客家局將以「入園人次分析」女性指標，做為衡量客家局女性友善停車空間改善之依據。

二、促進性別平等之規劃及目標

(一) 改善停車空間的友善性

檢視客家局文化園區之停車空間配置，除了依規定設置的無障礙停車位外，僅保留部分車位做為公務停車用，發現並未照顧到入園多數的女性遊客的停車空間，為促進新北市市民福祉，以達兩性平等之理念，客家局以「改善女性友善停車空間，降低女性遊客停車時緊張及恐慌」為訴求。

客家局經討論，因現有文化園區地下停車空間昏暗，指標性不足，將就現有停車空間予以改善，使地下停車空間明亮，讓人感覺舒適，增加女性在使用上的安全感。

(二) 停車空間改善效益

人類發展的需求係由最低之生理需求、安全需求以至於最高之自我實現，因此，客家局於園區內現有停車空間，除持續提升女性友善性，更希望藉由推動兩性平等服務，提升民眾對客家文化的認同。

爰外，為提升女性停車安全、便利性，將改善停車格的燈光照明度，並改以溫馨的色系及即時服務的「服務鈴」，以提供女性駕駛人使用時具安全感，創造民眾輕鬆、無憂慮的新境界。

(三) 計畫之執行、評估與監督

本計畫經討論後，決議以就現有停車空間予以改善，並交由客家局園區管理科執行後續計畫，另將由客家局性別平等專案小組擔任監督單位。

相關改善之時程規劃，預計將於 106 年 12 月完成施工。

新北市政府客家事務局性別分析檢視表

一、確認識題與問題

(一)計畫名稱	新北市客家文化園區女性友善停車空間改善之評估									
(二)領域(可複選)	<input type="checkbox"/> 權力、決策、影響力領域 <input type="checkbox"/> 就業、經濟、福利領域 <input checked="" type="checkbox"/> 人口、婚姻、家庭領域 <input type="checkbox"/> 教育、文化、媒體領域	<input type="checkbox"/> 人身安全、司法領域 <input type="checkbox"/> 健康、醫療、照顧領域 <input checked="" type="checkbox"/> 環境、能源、科技領域 <input type="checkbox"/> 其他：								
(三)問題、現況或性別不平等情形之描述	在日常生活中，開車的民眾在外都會遇到停車的問題，如何在滿場的車潮中找尋到停車位，是大家所關注的問題。依統計，106年7月份新北市男性人口計195萬3,075人，女性203萬976人，男、女性別比例為1：1.04，而新北市政府客家事務局所屬客家文化園區(以下簡稱客家局文化園區)之小客車公共停車位共計有63位，為評估客家局文化園區公共停車位是否改善女性友善停車空間，以符合不同性別的需求，本文以「客家文化園區入園人數(依性別分)」及「駕駛行為(女性/男性)」等性別統計指標，觀察園區改善女性友善停車空間的妥適性，並將相關數據及分析作為客家局推動友善環境改善之評估依據。									
(四)融入性別觀點，就議題進行統計分析										
統計指標分析1： 「新北市客家文化園區入園人次分析(依性別分)」	文字說明									
	細觀入園人次之性別與年齡分析，新北客園遊客男性約占3成，女性則超過6成，以女性居多。其中男性年齡以56歲以上及15歲以下占比39%最多；女性方面以16~25歲及26~55歲群組占比77%最多。									
	圖表說明									
	性別分析 <p>性別比例</p> <table border="1"> <tr><th>性別</th><th>比例</th></tr> <tr><td>女生</td><td>66%</td></tr> <tr><td>男生</td><td>29%</td></tr> <tr><td>未填寫</td><td>5%</td></tr> </table>		性別	比例	女生	66%	男生	29%	未填寫	5%
性別	比例									
女生	66%									
男生	29%									
未填寫	5%									
統計指標分析2： 「新北市客家文化園區入園旅客開車比率分析(依性別分)」	文字說明									
	細觀入園人次旅客以開車為交通方式之分析，其自行開車前來園區的比率(圖四)約佔入園總人數的1/3。									
	圖表說明									
	入園遊客開車比率 <table border="1"> <tr><th>年份</th><th>開車比率</th></tr> <tr><td>104年</td><td>26%</td></tr> <tr><td>105年</td><td>28%</td></tr> <tr><td>106年</td><td>34%</td></tr> </table>		年份	開車比率	104年	26%	105年	28%	106年	34%
年份	開車比率									
104年	26%									
105年	28%									
106年	34%									

統計指標分析 3： 「新北市駕駛人 數分析」	文字說明																																					
	根據新北市交通局性別統計指標(99-105 年)105 年新北市自用小客車駕駛人件數統計資料顯示，全年度新考取駕駛執照數中男性新考取駕駛執照者占 54.84%，而女性新考取駕駛執照數者約占 45.16%。顯示男女駕駛的比例約為 1.2:1。																																					
	圖表說明																																					
	<table border="1"> <thead> <tr> <th>局處</th> <th>主指標</th> <th>次指標</th> <th>次次指標</th> <th>單位</th> <th>計算公式</th> <th>資料週期</th> <th>105 年數據</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="4">交通局</td> <td rowspan="4">新北市自用小客車駕駛人件數 - 按性別分(含結構比)</td> <td rowspan="2">男</td> <td>執照數</td> <td>張</td> <td>男性新考取駕駛執照數</td> <td>年</td> <td>29,870</td> </tr> <tr> <td>結構比</td> <td>百分比 (%)</td> <td>(男性新考取駕駛執照數 / 全年度新考取駕駛執照數)×100</td> <td>年</td> <td>54.84</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">女</td> <td>執照數</td> <td>張</td> <td>女性新考取駕駛執照數</td> <td>年</td> <td>24,596</td> </tr> <tr> <td>結構比</td> <td>百分比 (%)</td> <td>(女性新考取駕駛執照數 / 全年度新考取駕駛執照數)×100</td> <td>年</td> <td>45.16</td> </tr> </tbody> </table>							局處	主指標	次指標	次次指標	單位	計算公式	資料週期	105 年數據	交通局	新北市自用小客車駕駛人件數 - 按性別分(含結構比)	男	執照數	張	男性新考取駕駛執照數	年	29,870	結構比	百分比 (%)	(男性新考取駕駛執照數 / 全年度新考取駕駛執照數)×100	年	54.84	女	執照數	張	女性新考取駕駛執照數	年	24,596	結構比	百分比 (%)	(女性新考取駕駛執照數 / 全年度新考取駕駛執照數)×100	年
局處	主指標	次指標	次次指標	單位	計算公式	資料週期	105 年數據																															
交通局	新北市自用小客車駕駛人件數 - 按性別分(含結構比)	男	執照數	張	男性新考取駕駛執照數	年	29,870																															
			結構比	百分比 (%)	(男性新考取駕駛執照數 / 全年度新考取駕駛執照數)×100	年	54.84																															
		女	執照數	張	女性新考取駕駛執照數	年	24,596																															
			結構比	百分比 (%)	(女性新考取駕駛執照數 / 全年度新考取駕駛執照數)×100	年	45.16																															
統計指標分析 4： 「駕駛行為分析」	文字說明																																					
	依據交通部 104 年公布「從性別看交通運具使用情形」的統計分析，其報告中首度引述警政署數據，比較男女性使用交通運具的車禍數據，結果資料顯示，國內持有汽車駕照的 723 萬男性，有 10.2 % 曾在行駛過程中發生交通事故（含輕微擦撞）；持有汽車駕照的 530 萬女性，則有 13.3% 曾在行駛過程發生交通事故，發現女性開車出車禍的比率比男性高出 3.1 個百分點。																																					
	圖表說明																																					
<table border="1"> <caption>圖表說明數據</caption> <thead> <tr> <th>年份</th> <th>性別</th> <th>百分比</th> <th>平均每人次數</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">99年</td> <td>男</td> <td>10.6%</td> <td>1.3次</td> </tr> <tr> <td>女</td> <td>12.0%</td> <td>1.2次</td> </tr> <tr> <td rowspan="2">101年</td> <td>男</td> <td>10.2%</td> <td>1.2次</td> </tr> <tr> <td>女</td> <td>13.3%</td> <td>1.2次</td> </tr> </tbody> </table>							年份	性別	百分比	平均每人次數	99年	男	10.6%	1.3次	女	12.0%	1.2次	101年	男	10.2%	1.2次	女	13.3%	1.2次														
年份	性別	百分比	平均每人次數																																			
99年	男	10.6%	1.3次																																			
	女	12.0%	1.2次																																			
101年	男	10.2%	1.2次																																			
	女	13.3%	1.2次																																			

二、確定預期成果

(一)訴求	提供安全、舒適、沒有壓力的停車空間，以減緩來園區女性遊客停車時的緊張及恐慌。
(二)達成目標之統計指標訂定	預計將於 106 年 12 月底改善客家局文化園區地下停車空間之舒適及安全性，提供女性安心的停車空間。
(三)相關法規	無。

三、發展並選擇方案

(一)方案說明		
編號	方案名稱	方案內容
方案 1	原有停車空間改善	就現有停車空間中： 1. 增設燈光，使地下停車空間明亮化。 2. 增加行車指標，使駕駛人有明確行駛動線。 3. 增列即時服務的「服務鈴」。 4. 增設女性停車空間。 以創造民眾輕鬆、無憂慮的停車新境界。
(二)延伸議題		
議題	持續提升女性友善服務空間，後續可增加換尿布平台、嬰兒車停放區、更換水溝蓋板為無孔蓋板等措施，希望藉由推動兩性平等服務，增加遊客數，提升民眾對客家文化的認同。	

四、分析並提出意見

(一)分析比較	
方案名稱	方案 1：原有停車空間改善
考量預算因素	現有停車空間改善經費較少。
考量空間因素	無多餘空間可利用。
(二)方案之選定：原有停車空間改善。	

五、執行決策之溝通

(一)涉及層級 (可複選)	1. <input checked="" type="checkbox"/> 僅本機關	2. <input type="checkbox"/> 涉及其他機關 <input type="checkbox"/> 涉及中央 <input type="checkbox"/> 涉及縣市 <input type="checkbox"/> 涉及跨局處業務 <input type="checkbox"/> 涉及跨科室業務 <input type="checkbox"/> 涉及公所業務
(二)討論會議	會議情形	會議決議重點
	1060814 小組會議	位置選擇
	1060818 小組會議	樣式決定

六、評估與監督

(一)計畫執行機關	新北市政府客家事務局
(二)計畫主責承辦人員/科室	藍文榮/園區管理科
(三)計畫評估與監督單位	新北市政府客家事務局性別平等專案小組